

TEM, REM

Radiálne jednostranne nasávacie ventilátory s priamym pohonom

Návod na inštaláciu a údržbu

Ďakujeme Vám za Vašu dôveru, ktorí ste nám prejavili kúpou tohto výrobku VENTRA. Sme presvedčení, že ste sa rozhodli správne. Aby Vám zariadenie fungovalo bezchybne a s požadovaným výkonom, prosíme Vás o dodržiavanie tohto návodu na prevádzku a údržbu pri montáži, uvedení do prevádzky a samotnej prevádzke.

1. Montáž

Radiálne ventilátory VENTRA TEM, REM nie sú určené pre priamy predaj koncovému užívateľovi. Inštalácia musí byť prevedená v zmysle odborného projektu a podľa aktuálne platných noriem. Inštaláciu smie previesť iba odborná montážna firma s potrebnými platnými oprávneniami a skúškami.

Pred samotnou montážou treba vizuálne skontrolovať samotný ventilátor, či nedošlo k poškodeniu nejakého dielu počas skladovania alebo prepravy. Obežné koleso sa musí po roztočení rukou voľne otáčať.

Ventilátor je potrebné položiť a upevniť na stabilný základ na miesto, ktoré je chránené pred vlhkosťou. V prípade použitia tlmičov vibrácií sa musia najprv tieto upevniť na základ a na ne sa ukotví ventilátor, prípadne základový rám ventilátora. Pokiaľ sú v rámci dodávky ventilátora aj tlmiace vložky, upevníme ich nasledovne - na nasávaní pomocou upevňovacích pások, na výfuku pomocou pribalených skrutiek. Opačné strany tlmiacich vložiek pripevníme na systém. Ventilátor nie je možné spustiť do prevádzky s voľným výtlakom!

2. Elektroinštalácia

Elektroinštaláciu smie previesť len pracovník s oprávnením podľa platnej vyhlášky 74/96. Vo ventilátoroch TEM, REM sa používajú jednootáčkové alebo dvojootáčkové asynchrónne motory podľa normy IEC vo vyhotovení IMB5 (prírubové) alebo IMB35 (pätkovo-prírubové). **Pri motoroch s výkonom ≥ 3 kW je nutné pri rozbehu zapojenie Y- Δ .**

Pripojenie svorkovnice musí byť prevedené podľa schém na obrázku, to platí aj v prípade použitia motora s termokontaktami. Pri dvojootáčkových motoroch treba postupovať podľa schémy v svorkovnici elektromotora.

Ak je na ventilátore osadený motor EEX, je nutné na uzemnenie ventilátora použiť zemiacu skrutku na kostre ventilátora.

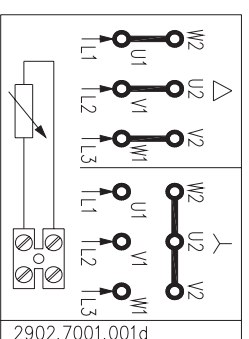
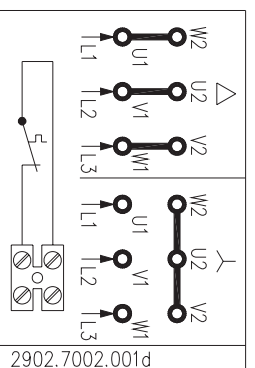
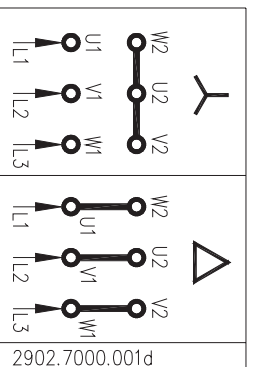
Pred uvedením do prevádzky musí mať obežné koleso roztočení rukou voľný beh a musí byť preskúšaný správny smer otáčania podľa šípky.

Jednootáčkové motory

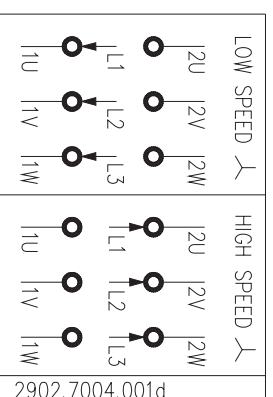
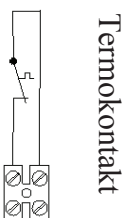
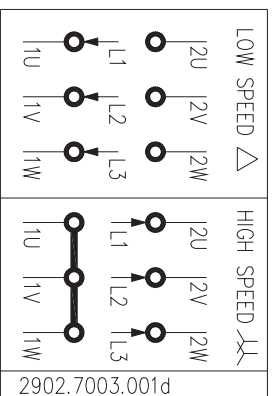
Základné prevedenie

Prevedenie s termokontaktami

Prevedenie s termistorami



Dvojootáčkové motory:



Ak je váš ventilátor riadený frekvenčným meničom, obdržali ste aj návod na používanie a protokol o nastavení, ako aj elektrošchemu. Ak nie, treba sa obrátiť na z touto požiadavkou priamo na nás alebo na príslušnú firmu, ktorá ich dodáva.

Maximálna teplota okolia: 50°C

3. Uvedenie do prevádzky

Pred prvým zapnutím ventilátora sa treba presvedčiť, či:

- pripojenie motora je prevedené podľa schémy v svorkovnici
- spínač ochrany motora alebo ochrana pri menovitom prúde bola nastavená podľa štítku motora a meraný prúd neprekročil maximálny povolený prúd I_{max} .
- sacie a tlakové kanály sú správne napojené
- bola vykonaná revízia elektroinštalácie
- pri prevádzke nemôže prísť ku kontaktu zbytkov balenia alebo káblov s obežným kolesom a pohonom

Ventilátor nesmie mať voľný výtak, pretože dochádza k preťaženiu motora a pohonu, a môže dôjsť k ich prípadnému poškodeniu.

4. Údržba

Tento typ ventilátorov je poháňaný napriamo, obežné koleso ventilátora je priamo spojené s hriadeľom motora. Tým pádom sa údržba obmedzuje na skriňu ventilátora s obežným kolesom a na motor.

- Skriňa ventilátora a obežné koleso

Je treba odpojiť elektrické pripojenie.

Uvoľnením skrutiek na bočnej stene ventilátora sa celá jednotka, pozostávajúca z nosného plechu, kolesa ventilátora a motora, dá zo skrine vybrať. Samotná skriňa a obežné koleso sa dá takýmto spôsobom veľmi dobre čistiť. Pri veľmi odolnej nečistote môže byť obežné koleso stiahnuté so špeciálnym prípravkom na to určeným a očistené v čistiacom zariadení (resp. v umývačke). **V takom prípade je nevyhnutné, ešte pred montážou obežného kolesa na motore, dobre premazať náboj obežného kolesa, aby nevznikla na hriadeľ motora hrdza.**

Montáž treba previesť opačným spôsobom

Ventilátor treba pripojiť na elektrickú sieť.

- Motor

Motor aj jeho ložiská nepotrebujú údržbu a sú dimenzované na 20 000 prevádzkových hodín. Pri jednofázových motoroch s prevádzkovým kondenzátorom je potrebné pred rozobratím motora v prípade poruchy preskúšať kondenzátor (je upevnený zvonku na motore).

Životnosť motora sa dá značne predĺžiť, keď sa po uplynutí ca. 25 000 prevádzkových hodín vymenia ložiská. Demontáž motora sa vykoná podľa bodu 1, predtým však treba demontovať motor z nosného plechu

Na výmenu ložísk môžete motor zaslať/doniesť k nám alebo do Vám známej elektromechanickej dielne, prípadne do výrobcom oprávneného servisu

Pri garančných nárokoch je nevyhnutné motor zaslať k nám. Akékoľvek nároky tretích strán na garančné plnenie nemôžeme uznať.

5. Poruchy pri uvedení ventilátora do prevádzky

Ventilátory ako aj všetky komponenty pohonu sú pred montážou, resp. pred dodaním preskúšané v našom závode. Napriek všetkým kontrolám sa môže stať, že bude namontovaný chybný diel. Preto uvádzame stručný prehľad možných porúch, ktorý Vám pomôže rýchlo takúto chybu identifikovať.

Porucha

Možná príčina

Ventilátor nepodáva požadovaný výkon Preskúšajte, či smer otáčok ventilátora je správny.

Sú nasávacie a výtlakové kanály napojené správne?

Je snád' jeden z dvoch kanálov upchatý?

Preskúšajte počet otáčok motora

Preskúšajte elektrické pripojenie, príp. spínanie.

Ventilátor nenabehol

Súhlasí napätie v sieti s napätím uvedeným na štítku motora?

Sú termoprvky nastavené podľa menovitého prúdu na štítku výkonu motora? Nastaviť alebo zavolať elektroinštalátéra kvôli náprave.

Nasáva ventilátor príliš veľa vzduchu? Ak je externý tlak v potrubnej sieti oveľa menší než bol pôvodne udaný, potom saje ventilátor priveľa vzduchu a motor môže byť kvôli tomu preťažený. Preskúšať počet otáčok motora a/alebo odber prúdu. Pri preťažení motora preskúšať potrubnú sieť.

Ak sa aj pri postupe podľa vyššie uvedených bodov nepodarí odstrániť poruchu, urýchlene nás kontaktujte, aby sme vám mohli čo najskôr odstrániť vzniknutú poruchu.

Výrobca: VENTRA Slovakia, s.r.o., Košariská 192/42, SK-900 42 Dunajská Lužná

Tel.: +421-2-4342 4721, Fax: +421-2-4342 0425



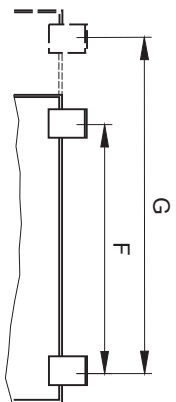
Rozmerová tabuľka: radiálne jednostranne nasávacie ventilátory s priamym pohonom

TEM, REM

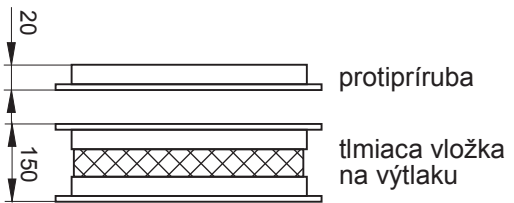
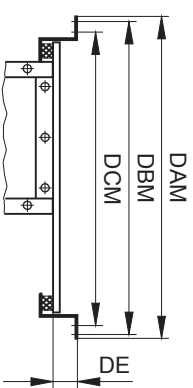
Typ	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
A	325	360	395	440	485	545	605	680	760	860	950	1060	1190	1345	1505	1690	1850
B	265	295	325	365	400	450	505	570	640	720	795	890	995	1120	1255	1415	1550
C	153	170	188	212	231	257	289	329	370	414	458	514	575	649	727	813	892
D	128	141	155	173	191	218	241	272	304	345	382	427	481	540	603	680	744
∅ E	9	9	9	9	9	9	9	9	9	11	11	11	11	13	13	13	13
F	185	215	245	285	320	370	425	490	560	630	705	800	905	1000	1135	1295	1430
G	245	280	315	360	405	465	525	600	680	770	860	970	1100	1225	1385	1570	1730
H	150	162	175	190	210	230	250	274	300	340	375	415	460	530	580	640	710
I	250	274	300	330	365	405	450	500	550	620	690	770	860	980	1080	1200	1330
K	100	112	125	140	160	180	200	224	250	280	315	355	400	450	500	560	630
L	200	224	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
M	225	249	275	305	340	380	425	475	525	590	660	740	830	940	1040	1160	1290
N	125	137	150	165	185	205	225	249	275	310	345	385	430	490	540	600	670
P	70	82	95	110	130	150	170	194	220	250	285	325	370	410	460	520	590
počet dier	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
Q	170	194	220	250	285	325	370	420	470	530	600	680	770	860	960	1080	1210
počet dier	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	6	7
∅ R	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
S	40	40	40	40	40	55	55	55	55	70	70	70	70	90	90	90	90
U	40	40	40	40	40	40	40	40	40	45	45	45	45	60	60	60	60
GAM	340	352	365	380	400	480	500	524	550	645	680	870	915	985	1085	1145	1215
GBM	300	312	325	340	360	440	460	484	510	605	640	800	845	915	1015	1075	1145
GG	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	35	35	35	35	35
GK	35	35	35	35	35	35	35	35	35	55	55	55	55	55	55	55	55
DAM	419	432	447	467	507	527	561	587	632	682	717	757	802				
DBM	399	412	427	447	487	507	541	567	612	662	697	737	782				
DCM	359	372	387	407	447	467	501	527	572	602	637	677	722				
DE	55	55	55	55	55	55	55	55	55	45	45	45	45				



T = lopatky zahnuté dopredu
R = lopatky zahnuté dozadu

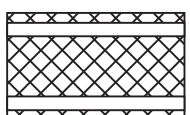


stropný držiak
s izolačnými chvenia

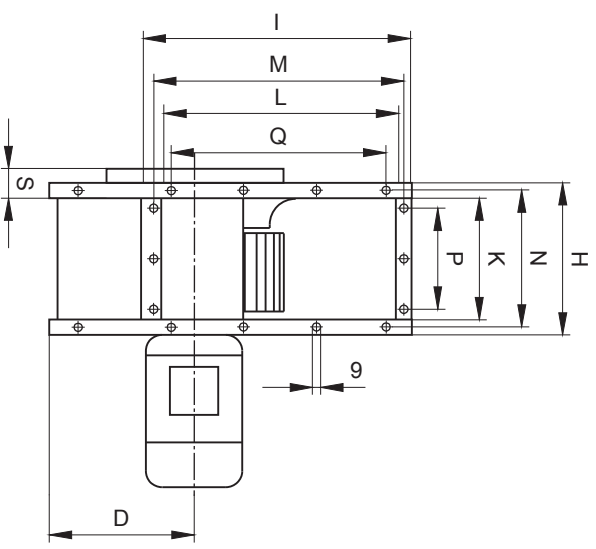
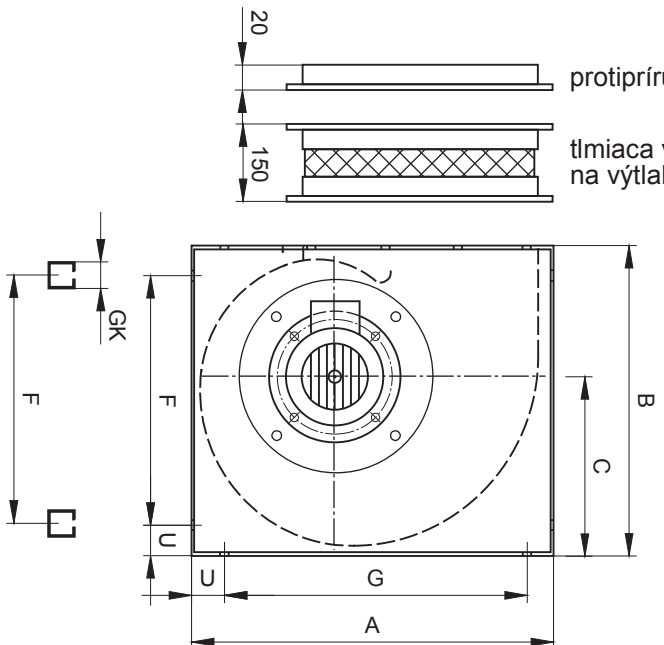


protipríruba

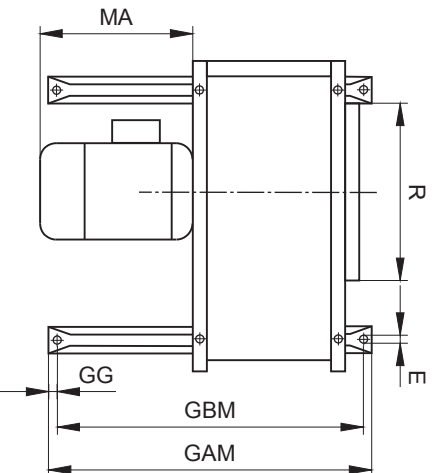
tlmiaca vložka
na výtlaku



tlmiaca vložka
na nasávaní



základový rám



Motor Typ	M/A mm
63	168
71	192
80	214
90S	231
90L	256
100	286
112	304
132S	347